

# 嘉兴市交通运输局文件

嘉交复〔2017〕11号

## 关于乍嘉苏航道乍浦闸桥改造项目新建桥梁 工程施工图的批复

嘉兴港区规划建设局：

你局《关于要求对乍嘉苏航道乍浦闸桥改造项目新建桥梁工程施工图设计进行审批的请示》（嘉港建设〔2017〕69号）收悉。根据嘉兴港区开发建设管理委员会《关于同意实施乍嘉苏航道乍浦闸桥改造项目新建桥梁工程初步设计及概算的批复》（嘉港区建〔2017〕63号）确定的建设规模、技术标准、设计方案、批复概算，浙江交工集团股份有限公司完成该项目的施工图设计，北京交科公路勘察设计研究院有限公司对该施工图设计进行初审。2017年9月12日，嘉兴港区开发建设管理委员会邀请有关单位和特邀专家对该施工图设计进行审查，

形成了专家组意见。设计单位对施工图设计进行了修改完善，初审单位进行了核查。根据相关会议精神，经我局研究批复如下：

一、乍嘉苏航道乍浦闸桥改造项目新建桥梁工程施工图设计文件基本符合交通运输部颁发的《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）和《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》规定的要求，同意修改后的土建、交安工程的施工图设计文件交付使用，作为工程实施的依据。

二、乍嘉苏航道乍浦闸桥改造项目新建桥梁建设内容包括引桥段、主桥和辅道，项目主线西起乍王公路交叉口（起点桩号 K0+186.018），东至建港路交叉口（终点桩号 K0+790.943），路线全长 604.925m。

三、项目在滨海大道主线两侧布设辅道，辅道 F1，起点桩号 F1K0+000，终点桩号 F1K0+215.291，路线全长 215.291m，辅道 F2，起点桩号 F2K0+000，终点桩号 F2K0+210.709，路线全长 210.709m，辅道 F3，起点桩号 F3K0+000，终点桩号 F3K0+207，路线全长 207m，辅道 F4，起点桩号 F4K0+000，终点桩号 F4K0+207，路线全长 207m。

四、项目采用交通部颁发的《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）的规定进行设计，主线（滨海大道）主桥参照一级公路技术标准，兼顾城市道路功能，采用双向 6 车道，主桥宽 36.5 米，引桥宽 31.5 米，桥头路基宽 32 米，设大桥 276m/1

座，设计速度 60km/h，桥涵设计荷载采用公路-I 级，路面标准轴载采用 BZZ-100，设计洪水频率采用 1/100；滨海大道辅道（F1 辅道 F2 辅道 F3 辅道 F4 辅道）参照四级公路标准，东侧各设 8.5m 辅道，西侧各设 7.5m 宽辅道，设计速度 20km/h。

五、同意主桥上部采用的 70 米跨径的下承式钢桁架，三榀主桁结构，下部桩基采用直径 1000mm 的预应力管桩。桥下航道净宽不小于 60m，桥下净空部不小于 7m。引桥上部采用标准跨径 25m 的钢-混组合梁，下部桩基采用预应力管桩。

六、同意采用钢筋混凝土桥面板，行车道桥面铺装采用 4cm 厚的 SMA-13 和 5cm 厚的 SMA-16 沥青混凝土；引道路堤采用泡沫混凝土填筑，路面结构采用 4cm 厚的 SMA-13、5cm 厚的 SMA-16 和 8cm 厚的 AC-25 沥青混凝土；辅道路面采用 4cm 厚的 SMA-13 和 6cm 厚的 AC-16 沥青混凝土。

七、请建设单位严格按批准的施工图设计文件执行，未经批准不得擅自修改，并做好如下工作：

1. 完善施工期间交通组织方案，确保项目安全、顺利实施。
2. 督促设计单位做好动态设计和设计服务工作，强化施工、监理等参建单位的现场管理，确保安全施工、文明施工和生态施工措施落实到位。
3. 督促施工单位在施工期间，应精心组织、认真施工，努力打造“品质工程”。

八、该项目后续的施工许可、交（竣）工验收备案工作由



你局负责，有关办理结果请及时抄送我局。并请你局督促建设单位做好项目涉航施工的相关报批工作，确保项目合法合规顺利实施。

附件：乍嘉苏航道乍浦闸桥改造工程新建桥梁项目施工图  
设计审查会专家组意见



---

抄送：嘉兴港区开发建设管理委员会、嘉兴市公路管理局、嘉兴市  
港航管理局、嘉兴市质监站

---

嘉兴市交通运输局办公室

2017年11月8日印发

---

# 乍嘉苏航道乍浦闸桥改造工程新建桥梁项目 施工图设计审查会专家组意见

2017年9月12日，嘉兴港区开发建设管理委员会在乍浦主持了乍嘉苏航道乍浦闸桥改造工程新建桥梁项目施工图设计审查会。参加会议的有省海港集团、嘉兴海事局、嘉兴市发改委、市交通运输局、市公路管理局、市港航管理局、市交通工程质量安全监督站；嘉兴港区规划建设局、交警大队、滨海集团公司，并特邀三名专家，具体名单附后。会议听取了本工程的设计施工总承包单位浙江交工集团股份有限公司的施工图设计汇报和咨询单位北京交科公路勘察设计研究院有限公司的咨询报告汇报，经讨论形成意见如下：

## （一）总体评价

施工图设计文件内容齐全，达到施工图设计的深度，满足国家相关编制办法规定要求。

## （二）规模及技术标准

本项目西起乍王公路交叉口，东至建港路交叉口，路线总长604.925m。本工程主桥参照一级公路技术标准、兼顾城市道路功能，设计行车速度60km/h；两侧辅道参照四级公路标准，设计行车速度20km/h。主路两侧设置非机动车道（宽2.5m）及人行道（宽2m）。

主桥宽36.5m，引桥31.5m，桥头路基宽32m，两侧设置辅道，东侧辅道宽8.5m，西侧7.5m。东侧总宽50m，西侧48m。

桥梁汽车荷载等级：公路—I级。

道路轴载：BZZ-100。

### （三）主要意见

1) 赞同设计主桥上部采用的 70m 跨径的下承式钢桁架，三榀主桁结构，右斜交角 77 度。下部桩基采用直径 1000mm 的预应力管桩。

2) 赞同引桥上部采用标准跨径 25m 的钢—混组合梁。下部桩基采用预应力管桩。

3) 赞同采用钢筋混凝土桥面板，行车道桥面铺装采用 4cm 厚的 SMA-13 和 5cm 厚的 SMA-16 的沥青混凝土。

4) 引道路堤采用泡沫混凝土填筑，路面结构采用 4cm 厚的 SMA-13、5cm 厚的 SMA-16 和 8cm 厚的 AC-25 沥青混凝土。

5) 辅道路面采用 4cm 厚的 SMA-13 和 6cm 厚的 AC-16 沥青混凝土。

### （四）问题和建议

- 1) 优化主桥施工方案，确保施工期间的桥下通航安全。
- 2) 进一步做好与南侧防洪闸的设计对接。
- 3) 进一步完善道路交通安全设施及管线布置。
- 4) 进一步优化现浇桥面板防裂措施设计。
- 5) 进一步核查桥位处水下构筑物清除顶面的标高。
- 6) 根据咨询意见和专家组意见完善施工图设计。

专家组组长：孙明桦

2017 年 9 月 12 日