

统一社会信用代码

12330400MB0Q30932L

事业单位法人年度报告书

(2019) 年度

单位名称 嘉兴港通关服务中心

法定代表人

国家事业单位登记管理局制

编号: 133040001003

《事业 单位 法人 证书》 登 载 事 项	单位名称	嘉兴港通关服务中心	
	宗旨和 业务范围	承担嘉兴港口岸通关服务等工作	
	住 所	浙江省嘉兴市嘉兴港区乍浦镇王家堰路 208 号	
	法定代表人	王国良	
	开办资金	482.31 万元	
	经费来源	财政补助	
	举办单位	嘉兴市人民政府口岸管理办公室	
	资产 损益 情况	净资产合计（所有者权益合计）	
年初数（万元）		年末数（万元）	
481.45		772.81	
网上名称	无	从业人数	4

<p>对《条例》和实施细则有关变更登记规定的执行情况</p>	<p>依据 2019 年 12 月 31 日《关于嘉兴港区（综合保税区）所属事业单位设置、职责和编制事项的批复》精神，于 2020 年 5 月 13 日申请办理了宗旨和业务范围变更登记。</p> <p>截止 2019 年 12 月底，我单位净资产增加超过核准登记的开办资金数额 20%以上，于 2020 年 5 月 13 日申请办理了开办资金变更登记。</p>
--------------------------------	--

审核通过

开展业务活动情况

嘉兴港通关服务中心位于嘉兴港区乍浦镇中山路化工品交易市场北、王家堰河东、陈山路西。地下一层、地上十五层，总建筑面积 20924.19 平方米，其中地上 17440.94 平方米，地下 3455.03 平方米，主要为我市嘉兴海关等三个检验单位业务和技术用房、查验办证大厅、港口公共物流用房以及档案室、地下停车场等。截至 2019 年 12 月份，在职人员 4 人，均为技术专职人员，其中初级职称 3 人。主要为嘉兴港全港提供查验、通关、信息、政务和便民服务，更好地发挥口岸查验单位在服务保障地方经济发展中的作用。现将 2019 年履职情况公示如下：

一、开展的主要工作

(一) 加强通关服务中心的保障。

一是做好嘉兴港通关服务中心保障经费的归集中和使用，确保通关服务中心的正常运转。二是做好海关招聘事业人员的人员经费的归集和管理。三是保障大楼的正常运作。

(二) 加快口岸查验基本设施配套。

一是全面完善嘉兴港通关服务中心内部软硬件设施。二是完成嘉兴港独山港现场查验点的建设。8 千多平方米的独山港通关中心 6 月通过竣工验收，7 月 1 日揭牌，与嘉兴港通关服务中心形成点面结合的口岸查验配套格局。三是协助推进嘉兴港海事监管基地的建设。

(三) 扎实推进口岸开放工作。

一是加快推进港口重点项目的对外开放，平湖玻璃码头万吨级石化泊位通过省政府对外启用。二是开辟嘉兴港第二条内支线，嘉兴港至上海洋山港内支线于 7 月 1 日正式启航。

(四) 优化口岸营商环境。

一是加快《嘉兴市人民政府办公室关于印发嘉兴口岸建设提效降费减证行动方案的通知》政策推广。二是强化国际贸易“单一窗口”标准版推广工作。三是深化区域口岸大通关协作与交流。

二、取得的主要效益

(一) 社会效益

1. 推进口岸申报“最多跑一次”。4 月 1 日，嘉兴海关乍浦办事处进驻通关服务中心及 23 家代理企业全面进驻，实现“一站式、一条龙”通关服务，为口岸申报“最多跑一次”奠定基础。

2. 优化通关模式，进一步压缩通关时间。加大口岸“提前申报”比例，推出“两步申报”试点，大力压缩通关时间，提升跨境贸易便利化水平。2019 年 12 月，嘉兴口岸进、出口整体通关时间分别为 73.70 小时、2.15 小时，同比分别缩短 6.74 小时、0.25 小时。

3. 实施降费减负工作，进一步降低企业成本。

(二) 经济效益

1. 实现国际贸易“单一窗口”标准版基本项目全覆盖，基本项目申报覆盖率达到 100%。

2. 从 4 月 1 日开始货物港务费、港口设施保安费、引航（移泊）费等收费分别降低 15%、20%、10%。

3. 2019 年前 10 月免除查验没有问题外贸企业吊装移位仓储费用试点经费 555800 元。

4. 嘉兴港水运口岸 2019 年完成货物吞吐量 10913.05 万吨，同比增长 12.63%，集装箱完成 186.53 万标箱，同比增长 8.28%；外贸货物吞吐量完成 1337.70 万吨，同比增长 7.86%，其中，进口货物吞吐量为 921.59 万吨，同比增长 5.19%，出口货物吞吐量为 416.18 万吨，同比增长 14.29%；外贸集装箱完成 41.13 万标箱。

三、存在的问题

(一) 压缩通关时间上还有待进一步提升。嘉兴港进出口集装箱货物主要通过水水中转，涉及上海、宁波港，涉及三地海关部门和港口、代理等企业，干线港至嘉兴港整个通关和物流时间长，占比高，可控性不强，为嘉兴港进一步压缩通关时间瓶颈所在。

(二)口岸开放进程有待进一步。虽然嘉兴港对外开放泊位达二十余个，但无法满足腹地进出口货物中转的需要，外贸吞吐量占全港货物吞吐量的百分比远低于全国平均水平，对外开放泊位数不足问题影响了营商环境。口岸通关延时服务有待提升。

(三)港口信息化水平有待提高。嘉兴港公共信息平台的建设需要省电子口岸、查验单位等部门在数据共享等支持，协调力度可能不够。信息化平台建设不能及时反馈企业需求。

四、下一步打算

(一)加快推进口岸开放进程。全力推进浙江海港嘉兴港务公司乍浦港区4个泊位及独山港区新建化工泊位的对外启用，拓展码头服务功能，进一步提升嘉兴港近洋航线功能，协调近洋班轮全天候进出口岸。

(二)进一步提升跨境贸易便利化水平。一是进一步巩固压缩整体通关时间，提升水水中转“提前申报”比例，逐步推广进口货物实行“两步申报”通关模式，努力压缩进口货物水水中转时间。二是建立与宁波舟山港、上海洋山港的沟通协调长效机制，定期与两港就压缩整体通关时间进展情况进行沟通，努力缩短嘉兴港与喂给港之间的中转时间。

(三)推进数字口岸一体化建设。一是在嘉兴口岸全面推广应用国际贸易“单一窗口”标准版，做到基本功能项目全覆盖、全应用，探讨“单一窗口”项目与地方特设项目的合作。二是协调推进嘉兴口岸物流信息平台建设，与“单一窗口”互联互通，实现口岸物流全程可视化。

(四)加强通关服务中心的保障。协调平湖、海盐县等地政府，做好资金的及时归集和使用，确保通关服务中心大楼的正常运作；做好海关后续人员的招聘和管理。

审核通过

相关资质 认可或执 业许可证 明文件及 有效期	无
绩效和 受奖惩及 诉讼投诉 情况	1. 2019 年没有涉及奖励事项。 2. 2019 年没有涉及诉讼事项。 3. 2019 年没有接到社会投诉。
接受 捐赠 资助 及其 使用 情况	我单位 2019 年未接受捐赠资助。
事业 单位 委托 意见	兹承诺我单位年度报告书内容真实，并委托登记管理 机关在网上公示我单位年度报告书。 法定代表人： 公章： 年 月 日
举办单位 意见(含保 密审查 意见)	经审查，同意公示。 分管领导： 公章： 联系电话： 年 月 日

填表人：马菊清

联系电话：15706702617

报送日期：

