

准予行政许可决定书

案卷号：浙交许〔2021〕5000112号

嘉兴市港航建设开发有限责任公司：

你（单位）于2021年10月08日提出的航道工程施工图设计审批申请，经审查，符合《航道建设管理规定》规定的条件。根据《中华人民共和国行政许可法》第三十八条第一款的规定。本机关决定：准予延续变更注销）你（单位）报送的浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程（嘉兴段）嘉兴港区一标段施工图设计文件审批，你单位应当按照基本建设程序规定和《浙江省交通运输厅关于浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程（嘉兴段）嘉兴港区一标段施工图设计的审查意见》（详见附件），依法组织项目实施。

如你单位不服本决定，可以自收到本决定书之日起60日内，依法向浙江省人民政府或者交通运输部申请行政复议，也可以在6个月内直接向杭州市上城区人民法院提起行政诉讼。

浙江省交通运输厅

2021年10月08日

注：本决定书一式贰份，一份交被许可人，一份由行政许可机关存档。

附件

浙江省交通运输厅关于浙北高等级航道网集装箱运输通道 建设工程（嘉兴段）嘉兴港区一标段施工图设计的 审查意见

嘉兴市港航建设开发有限责任公司：

根据《省发展改革委关于浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程（嘉兴段）初步设计批复的函》（浙发改项字〔2020〕160号）确定的工程建设规模、技术标准、总投资和工期，设计施工总承包单位中交上海航道勘察设计研究院有限公司、浙江数智交院科技股份有限公司、长江南京航道工程局、浙江交工集团股份有限公司编制完成了浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程（嘉兴段）嘉兴港区一标段施工图设计文件，咨询单位安徽省交通勘察设计院有限公司、安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司进行了技术审查。2021年7月15日，项目单位组织相关单位和特邀专家对嘉兴港区一标段进行了施工图设计审查，并形成了专家组意见。会后设计施工总承包单位进行了修改完善，咨询单位进行了核查。经研究决定，现出具审查意见如下：

一、施工图设计文件编制符合部颁《水运工程施工图文件编制规定》要求,执行了国家《工程建设标准强制性条文》,设计文件和基础资料较齐全,内容清晰,施工图设计深度达到规定要求。

二、工程内容和批准范围

浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程(嘉兴段)涉及杭平申线、东宗线、乍嘉苏线、杭申线4条干线航道。初步设计批复主要工程内容:改造乍嘉苏线乍浦塘段航道9.5公里及杭平申线沟通黄姑塘南侧叉口航道,经归并后建设桥梁21座(新建17座、顶升4座),新建护岸约9.2公里、加固护岸约5.1公里,土方工程约129.6万立方米,建设乍浦服务区1处以及信息化、航标、绿化等配套工程。

本次施工图批准的范围为嘉兴港区一标段,改造乍浦塘港区段航道里程5.01公里(建设范围为K0+000至K5+673,其中桩号K0+000至K4+341为港区段,K4+341至K5+673为嘉兴港区与平湖界河段,折算后乍浦塘港区段为5.01公里),新建护岸约4.18公里,加固护岸约2.24公里,服务区挡墙约0.68公里,土方工程约71万立方米(不含外环中路桥和东西大道桥桥下疏浚土方、护岸),新建中山大桥、雅山大桥(含接线、交安、照明、绿化及老桥拆除等设计)。

三、工程等级和标准

(一) 同意航道按内河限制性Ⅲ级标准建设。航道底宽 ≥ 45 米，弯曲半径 ≥ 280 米，航道水深 ≥ 3.2 米（乍浦塘段航道沿边坡加深至4.0米）。

(二) 同意嘉兴港区一标段航道设计最高通航水位1.96米（1985国家高程，下同），设计最低通航水位0.46米。

(三) 同意中山大桥、雅山大桥通航净空标准为 60×7 米。

四、施工图设计

(一) 航道工程

1. 同意航道总平面布置、航道中心线和横断面设计。航道设计底标高为-3.54米（3.2米水深处，航道底宽 ≥ 45 米），水下疏浚边坡为1:4；乍浦服务区前沿设计底标高为-3.54米，与服务区两侧护岸前沿水深做好衔接过渡。

2. 同意护岸新建及加固方案：一般新建护岸采用重力式结构，前趾采用塑钢板桩。设防洪墙段，护岸结构顶高程为2.66米，墙顶标高为3.3米；不设防洪墙段，护岸结构顶高程为3.3米。高程0.46米以上迎水面采用劈离块贴面。开挖受限段新建护岸采用钢板桩+灌注桩结构，高程1米以上迎水面采用劈离块贴面。加固护岸采用钢板桩、灌注桩+塑钢板桩结构，桩顶帽梁标高为0.46米，原护岸墙外立面采用劈离块贴面。服务区挡墙采用重力式结构，设

防洪墙段，挡墙结构顶高程为 2.66 米，防洪墙顶标高为 3.3 米；不设防洪墙段，挡墙结构顶高程为 3.3 米。

（二）桥梁工程

同意中山大桥、雅山大桥的平面布置、桥型、接线道路和辅道等设计。

1. 新建中山大桥及接线按二级公路标准设计，设计速度 60 千米/小时，设计荷载为公路-I 级，路线全长 715 米，桥梁全长 433 米，桥梁标准断面宽度 45 米，采用双向六车道设计。主桥采用（46+90+46）米三跨下承式钢箱系杆拱桥，拱肋为矩形钢箱截面，下部结构主墩采用柱式墩+承台群桩基础，过渡墩采用预应力盖梁柱式墩+承台群桩基础；引桥采用两端各 5 跨 25 米预应力混凝土组合小箱梁，下部结构采用盖梁桩柱式桥墩；台后采用泡沫混凝土填筑。

2. 新建雅山大桥及接线按二级公路标准设计，设计速度 60 千米/小时，设计荷载为公路-I 级，路线全长 714 米，桥梁全长 383 米，桥梁标准断面宽 30 米，采用双向四车道设计。主桥采用单跨 82 米下承式钢箱系杆拱桥，拱肋为矩形钢箱截面，下部结构采用预应力盖梁柱式墩+承台群桩基础；引桥采用两端各 6 跨 25 米预应力混凝土组合小箱梁，下部结构采用盖梁桩柱式桥墩；台后采用泡沫混凝土填筑。

3. 中山大桥设置 U 型辅道两处，辅道长约 1.04 公里，路基宽度 5.5 米；雅山大桥设置 U 型辅道两处，辅道长约 1.06 公里，路基宽度 5 米。

（三）同意中山大桥、雅山大桥及接线道路的路基路面、交安、平面交叉、绿化、景观（涂装、亮化）等设计。

五、施工组织设计

原则同意本工程的施工组织、通航安全设计、工期安排。施工期间做好交通组织方案，应严格落实老桥拆除、新桥建设及施工期通航等各项质量安全保障措施，严格控制护岸帽梁水下施工作业质量，确保工程质量和安全。

六、施工图预算

嘉兴港区一标段施工图预算为 72422.12 万元，预算严格控制在初步设计批复的相应概算之内。

七、各参建单位严格按批准的施工图设计文件执行，未经批准不得擅自作重大修改。

八、请你单位按照“品质工程”建设要求做好相关工作，保证工程的安全生产和文明施工，切实做好施工过程中的生态保护；督促设计单位做好施工期间的服务工作，确保工程按期保质建成。

浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程（嘉兴段）嘉兴港区一标段施工图预算

单位：万元

序号	工程项目或费用名称	预算	备注
第一部分 工程费用			
(一)	航道工程	22126.43	
1	土方工程	3635.80	
2	护岸工程	9844.01	
3	服务区水工	3637.68	
4	环水保工程	893.08	
5	临时工程/临时用地	4115.86	
(二)	桥梁工程	48186.31	
1	中山大桥	29698.76	
2	雅山大桥	16722.62	
3	老桥拆除	1387.72	
4	环水保工程	107.21	
5	临时用地	270.00	
第二部分 预留费用			
(一)	预留费用	2109.38	
1	基本预备费	2109.38	

	合计	72422.12	
--	----	----------	--